

AL·LEGACIONS CONTRA L'AVE VALÈNCIA - CASTELLÓ

Els veïns i veïnes, majors d'edat, que signen darrere, amb motiu de l'exposició pública de l'ESTUDI INFORMATIU DEL PROJECTE "LÍNIA D'ALTA VELOCITAT MADRID-CASTILLA-LA MANCHA-COMUNITAT VALENCIANA-REGIÓ DE MÚRCIA, TRAM VALÈNCIA-CASTELLÓ", publicat al BOE núm. 305 del dia 21 de desembre de 2002,

PRESENTEM LES SEGÜENTS AL·LEGACIONS:

- 1- El traçat proposat pel Ministeri de Foment les nostres comarques afectaria greument els municipis travessats. Destruiria una gran quantitat de terres fèrtils d'un altíssim valor agrícola i ambiental. Canviaria una xarxa mil·lenària de camins i sèquies fonamentals per al servei als camps. Separaria la gent de les seues terres, llocs d'esbarjo, així com dels pobles veïns, creant un immens mur al territori. El pas dels trens d'alta velocitat provocaria un fortíssim impacte sonor que afectaria inevitablement una gran quantitat d'habitants. El risc d'inundacions s'incrementaria considerablement, ja que la nova infraestructura suposaria un nou mur de contenció en una zona travessada per nombrosos barrancs (del Carraixet, del Palmaret, de Massamagrell, del Puig, de l'Espartal...). Tots aquests impactes no han estat considerats o han estat minusvalorats en l'esmentat estudi que a més no incorpora la descripció exigible de les mesures correctores corresponents. L'Estudi d'Impacte Ambiental no recull detalladament totes aquestes afeccions, ni les analitza, ni assenyala el seu caràcter irreversible, mancant del rigor necessari per a una inversió tan potent.
- 2- El traçat atemptaria contra l'Horta de València, el Camp de Morvedre, la Plana Alta i la Plana Baixa i el seus valors. Valor sociocultural, pel que fa als nuclis urbans i alqueries i la seua forma de vida. Valor econòmic que suposa per als llauradors de la zona així com per als consumidors que veuran minvat un mercat alimentari de proximitat. Valor històric, ja que és una herència del passat àrab i suposa una forma i una filosofia de vida per al poble valencià. De fet, l'*Informe Dobris* de l'Agència Europea de Medi Ambient inclou l'Horta valenciana com un dels únics sis paisatges d'horta reconeguts a tot Europa, i és, per això, que les Administracions Públiques haurien de protegir aquest paisatge quasi únic per la seua qualitat i importància.
- 3- L'estudi no demostra la viabilitat d'obrir un nou corredor ferroviari d'alta velocitat per unes comarques amb una densitat de població i d'activitat tan altes, i quan ja existeix un corredor que s'està acabant de condicionar per a alta velocitat. L'esmentat estudi de viabilitat hauria de ser previ a la decisió de traçar un nou corredor per aquesta comarca.
- 4- El projecte presentat no està justificat ni es pot considerar d'interès general ja que: l'actual línia cobreix suficientment les expectatives de creixement en els pròxims anys, les previsions de demanda no responen a cap estudi seriós, és un projecte inconnex que no s'emmarca en un pla global d'actuacions ferroviàries i que només servirà per a 4 circulacions diàries i no valora adequadament els costos de construcció. Aquest és un projecte destinat a una minoria d'usuaris d'alt poder adquisitiu que no beneficia a la immensa majoria de la població. Es tracta en definitiva d'un projecte malbaratador de fons públics que no demostra que els hipotètics beneficis siguen superiors als costos originats. Els fons públics haurien de destinar-se a millorar la línia actual, acabant l'adequació a alta velocitat, dotant-la de mesures de protecció suficient, modernitzant els trens de rodalies i solucionant els problemes que genera la travessia de les poblacions (com Roca-Cuiper o Puçol).
- 5- Com a conseqüència,
SOL·LICITEM QUE L'ESMENTAT ESTUDI INFORMATIU SIGA DESESTIMAT i els fons pressupostats es dediquen a la millora de la línia actual en el marc d'una planificació ferroviària completa i racional que afecte a tot el conjunt de necessitats i que es concrete en l'elaboració d'un Pla Director de Ferrocarrils amb la participació de tots els sectors socials. D'aquesta manera es podrà oferir un servei general de gran qualitat, accessible a tota mena d'usuaris i a un cost molt inferior al que tindria el projecte considerat.

....., de de 2003

**EXCM. SR. MINISTRE DE FOMENT
NUEVOS MINISTERIOS,
PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 MADRID**